

# STAATSBLAD

VAN

## NEDERLANDSCH-INDIË

---

1940 No. 73 WEGVERKEER. Nadere wijziging en aanvulling van de „Wegverkeersverordening” (Staatsblad 1936 No. 451).

### IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR-GENERAAL VAN  
NEDERLANDSCH-INDIË,

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut!  
doet te weten:

Dat Hij, overwegende, dat ter uitvoering van de „Wegverkeersordonnantie” (Staatsblad 1936 No. 201), zooals gewijzigd en aangevuld laatstelijk bij de ordonnantie van 1 Maart 1940 (Staatsblad No. 72), het noodig is het navolgende te bepalen;

Den Raad van Nederlandsch-Indië gehoord;  
Heeft goedgevonden en verstaan:

#### Artikel I.

De „Wegverkeersverordening” (Staatsblad 1936 No. 451) zooals deze is gewijzigd en aangevuld, laatstelijk bij de regeringsverordening van 28 December 1938 (Staatsblad No. 714), wordt nader gewijzigd en aangevuld als volgt:

In artikel 2, lid (1) onder g wordt in stede van „bij besluit van het hoofd van gewestelijk bestuur in de Vorstenlanden op Java” gelezen: „in de gouvernementen Jogjakarta en Soerakarta bij besluit van den betrokken gouverneur”.

Artikel 4, lid (1) onder 3e wordt gelezen:

„3e. bij het komen uit een zijweg op een hoofdweg aan het verkeer op den hoofdweg; als hoofdweg gelden

de wegen, welke op Java en Madoera door den Directeur van Verkeer en Waterstaat en in de gouvernementen Sumatra, Borneo en Groote Oost door den betrokken gouverneur in het belang van het doorgaande verkeer als hoofdweg zijn aangewezen, en binnen de grenzen van stadsgemeenten en gemeenten bovendien de wegen, welke bij besluit van het dagelijksch bestuur van die gemeenschappen als zoodanig zijn aangewezen;''

In artikel 5, lid (2) wordt in stede van „van het hoofd van gewestelijk bestuur in de Vorstenlanden op Java'' gelezen: „, in de gouvernementen Jogjakarta en Soerakarta van den betrokken gouverneur''.

In artikel 8, lid (1) wordt in stede van „gewestelijke reglementen en keuren van politie'' gelezen: „reglementen en keuren van politie als bedoeld in artikel 129 der Indische Staatsregeling''.

In artikel 8, lid (2) wordt in stede van „bij besluit van het hoofd van gewestelijk bestuur'' gelezen: „in de gouvernementen Jogjakarta en Soerakarta bij besluit van den gouverneur en elders van den resident''.

In artikel 11, lid (8) wordt in stede van „gewestelijke reglementen en keuren van politie'' gelezen: „reglementen en keuren van politie als bedoeld in artikel 129 der Indische Staatsregeling''.

Tusschen het eerste en het tweede lid van artikel 12 wordt een nieuw lid (1a) ingevoegd, luidende:

- „(1a) Op bepaalde wegen, voor zoover deze niet liggen in behouwde kommen, kan worden voorgeschreven:
- a. een maximumsnelheid van 70 km per uur voor autobussen en vrachtauto's met een toelaatbaar totaalgewicht van meer dan 2000 kg;
  - b. een maximumsnelheid van 50 km per uur voor autobussen en vrachtauto's met één aanhangwagen en voor tractoren met één oplegger.''

Artikel 13, lid (2) wordt gelezen:

„(2) De vergunning wordt verleend, indien alle wegen, waarop de wedstrijd of snelheidsrit zal plaats hebben, gelegen zijn:

- a. in één afdeeling van de gouvernementen Jogjakarta of Soerakarta door het hoofd dier afdeeling;
- b. in één residentie door den resident;
- c. in meer dan één der onder a en b bedoelde ressorten, doch in één provincie of gouvernement, door den gouverneur;
- d. in meer dan één provincie of gouvernement, door den Directeur van Binnenlandsch Bestuur."

In artikel 23, lid (3) wordt in stede van „bij besluit van het hoofd van gewestelijk bestuur” gelezen: „in de gouvernementen Jogjakarta en Soerakarta bij besluit van den gouverneur en elders van den resident”.

In artikel 30, lid (7) wordt in stede van „door het hoofd van gewestelijk bestuur” gelezen: „in de gouvernementen Jogjakarta en Soerakarta door den gouverneur en elders door den resident”.

In artikel 30, lid (8) wordt in stede van „gewestelijke reglementen en keuren van politie” gelezen: „reglementen en keuren van politie als bedoeld in artikel 129 der Indische Staatsregeling”.

Tusschen het eerste en het tweede lid van artikel 31 wordt een nieuw lid (1a) ingevoegd, luidende:

„(1a) De Directeur van Verkeer en Waterstaat kan in bijzondere gevallen afwijking van de in het vorige lid onder a, b en d gestelde voorschriften omtrent de afmetingen van rij- en voertuigen toestaan.”

In artikel 31, lid (4) wordt in stede van „gewestelijke reglementen en keuren van politie” gelezen: „reglementen en keuren van politie als bedoeld in artikel 129 der Indische Staatsregeling”.

Artikel 37, lid (3) wordt gelezen:

„(3) De vergunning wordt voor het berijden van wegen op Java en Madoera verleend, indien de aanvraag betrekking heeft op wegen:

- a. bij één wegbeheerder in beheer, door of namens dezen wegbeheerder;
- b. bij meer dan één wegbeheerder in beheer, doch liggende binnen een provincie, door het college van gedeputeerden der provincie;

- c. bij meer dan één wegbeheerder in beheer, doch liggende binnen de gouvernementen Jogjakarta of Soerakarta, door den gouverneur;
- d. gelegen in meer dan één provincie of gouvernement, door den Directeur van Verkeer en Waterstaat."

Tusschen het derde en het vierde lid van artikel 37 wordt een nieuw lid (3a) ingevoegd, luidende:

„(3a) De vergunning wordt voor het berijden van wegen, liggende in de gouvernementen Sumatra, Borneo of Groote Oost, verleend, indien de aanvraag betrekking heeft op wegen:

- a. bij één wegbeheerder in beheer, door of namens dezen wegbeheerder;
- b. bij meer dan één wegbeheerder in beheer, doch liggende binnen een groepsgemeenschap, door het college van gecommiteerden der groepsgemeenschap;
- c. bij meer dan één wegbeheerder in beheer, doch niet of slechts gedeeltelijk liggende binnen een groepsgemeenschap maar wel binnen één residentie, door den resident;
- d. gelegen in meer dan één residentie, door den gouverneur."

Artikel 66, lid (1) wordt gelezen:

„(1) De organisatie van den keuringsdienst wordt geregeld in een provincie, in een groepsgemeenschap en in het Cultuurgebied der Oostkust van Sumatra bij besluit van het dagelijksch bestuur van de betrokken openbare gemeenschap en elders door den Directeur van Verkeer en Waterstaat."

Artikel 67, lid (1) wordt gelezen:

„(1) De aanvraag tot keuring van een motorrijtuig, aanhangwagen of oplegger wordt schriftelijk of mondeling ingediend ter, in het ressort van den keurmeester, waarbinnen het rij- of voertuig als regel verblijft, gelegen plaatse, als bepaald bij het in artikel 66, lid (1) bedoelde besluit. Indien het rij- of voertuig geregeld verblijft in meer dan één ressort als vorenbedoeld wordt als geregelde verblijfplaats aangemerkt dat ressort, waar-

in de met de dagelijksche leiding van het bedrijf belaste persoon is gevestigd."

Aan artikel 80 wordt een nieuw zevende lid toegevoegd, luidende:

„(7) Bij besluit van het dagelijksch bestuur eener openbare gemeenschap, of waar deze niet bestaat, in de gouvernementen Jogjakarta en Soerakarta bij besluit van den gouverneur en elders van den resident kunnen voorschriften worden gegeven omtrent het aanbrengen in een openbare personenauto op een voor de reizigers goed zichtbare plaats van een plaat of geschrift, waarop of waarin de in artikel 8, lid (1) van de „Wegverkeersordonnantie” bedoelde nummer en letter(s) zijn vermeld.”

In artikel 84, lid (1) wordt in stede van „gewestelijke reglementen en keuren van politie” gelezen: „reglementen en keuren van politie als bedoeld in artikel 129 der Indische Staatsregeling”.

In artikel 84, lid (2) wordt in stede van „bij besluit van het hoofd van gewestelijk bestuur” gelezen: „in de gouvernementen Jogjakarta en Soerakarta bij besluit van den gouverneur en elders van den resident”.

In artikel 87, lid (1) wordt in stede van „het gezag, dat de vergunning verleende” gelezen: „het gezag, dat op het tijdstip van de aanvraag dier goedkeuring bevoegd is de vergunning als vorenbedoeld te verleen”.

Artikel 87, lid (3) wordt gelezen:

„(3) Van een besluit tot weigering van de goedkeuring van de overdracht kunnen belanghebbenden binnen drie maanden na den datum van verzending van het besluit in beroep komen bij een der in artikel 37, lid (4) van de „Wegverkeersordonnantie” bedoelde autoriteiten in de in dat artikellid onderscheiden gevallen.”

Artikel 89 wordt gelezen:

„(1) De openbaarmaking bedoeld in artikel 37, lid (2) van de „Wegverkeersordonnantie” geschiedt voor zover betreft een aanvraag om, zoomede de verleening, weigering of intrekking van een vergunning door aankondiging in de Javasche Courant, dat de aanvraag of

de beschikking voor een ieder op de in de aankondiging vermelde kantoren ter inzage ligt.

(2) Voor zoover betreft een verzoek om, of een ambts-halve voorgenomen wijziging van de bij een vergunning als bedoeld in artikel 31, lid (1) van de „Wegverkeers-ordonnantie” vastgestelde dienstregeling of tarieven, zoomede een daarop genomen beschikking geschiedt de openbaarmaking:

- a. op Java en Madoera op gelijke wijze als bij het vorige lid bepaald;
- b. in de gouvernementen Sumatra, Borneo en Grootte Oost door aanplakking en voor een ieder ter inzage-legging gedurende 30 dagen ten kantore van de autoriteit, die bevoegd is terzake een beschikking te nemen van de hoofden van plaatselijk bestuur door wier ambtsgebied het traject loopt, waarop het verzoek, de voorgenomen dan wel genomen beschikking betrekking heeft.

(3) Ter bestrijding van de kosten, verbonden aan de in de leden (1) en (2) sub a bedoelde openbaarmaking, is de aanvrager of houder van een vergunning verplicht vooraf een door den Directeur van Verkeer en Waterstaat vast te stellen bedrag op de door dezen te bepalen wijze aan de betrokken autoriteit te voldoen.”

Het derde lid van artikel 91a komt te vervallen.

Artikel 97, lid (5) wordt gelezen:

„(5) De indeeling van wegen in de klassen I—IV geschiedt bij besluit van den wegbeheerder, waarvan een uittreksel wordt gezonden aan den Directeur van Verkeer en Waterstaat. Zij behoeft op Java en Madoera — voor zoover zij betreft wegen, welke niet in beheer zijn bij het Land of bij een provincie — in een provincie de voorafgaande goedkeuring van het college van gedeputeerden der provincie en in de gouvernementen Jogjakarta en Soerakarta de voorafgaande goedkeuring van den betrokken gouverneur. De indeeling van de wegen in de gouvernementen Sumatra, Borneo en Grootte Oost behoeft — voor zoover zij betreft wegen, welke niet in beheer zijn bij het Land of bij een groepsgemeenschap —

in een groepsgemeenschap de voorafgaande goedkeuring van het college van geëmmitteerden der groepsgemeenschap, of waar deze niet bestaat, van den resident, met dien verstande, dat voor zoover zij betreft wegen, in beheer bij een (stads)gemeente, welke deel uitmaakt van een groepsgemeenschap, de voorafgaande goedkeuring van den gouverneur wordt vereischt."

Artikel 97, lid (7) wordt gelezen:

„(7) Tegen een indeeling als bedoeld in het vorige lid kan de wegbeheerder binnen dertig dagen nadat zij te zijner kennis is gebracht in beroep komen — voor zoover zij betreft wegen op Java en Madoera — bij den Directeur van Verkeer en Waterstaat, en voor zoodanig ver zij betreft wegen in de gouvernementen Sumatra, Borneo of Groote Oost bij den betrokken gouverneur, met dien verstande dat, indien de indeeling is geschied door een der vorenbedoelde gouverneurs, de wegbeheerder binnen gelijken termijn daartegen in beroep kan komen bij den Directeur van Verkeer en Waterstaat."

In artikel 98, lid (4) wordt in stede van „bij besluit van het hoofd van gewestelijk bestuur" gelezen: „in de gouvernementen Jogjakarta en Soerakarta bij besluit van den gouverneur en elders van den resident".

De leden (7) en (8) van artikel 98 worden gelezen:

„(7) De geslotenverklaring van een weg op den voet van het vorige lid geschiedt niet dan na verkregen goedkeuring in het gebied eener provincie van het college van gedeputeerden der provincie, in het gebied eener groepsgemeenschap van het college van geëmmitteerden der groepsgemeenschap, of waar deze niet bestaat, in het gebied eener residentie in de gouvernementen Sumatra, Borneo en Groote Oost van den resident en in het gebied van de gouvernementen Jogjakarta en Soerakarta van den betrokken gouverneur.

(8) Van een beschikking als bedoeld in het vorige lid kunnen belanghebbenden binnen een maand na dagteekening van de desbetreffende beschikking, indien deze genomen is door het college van gedeputeerden eener provincie of door den gouverneur van Jogjakarta of

Soerakarta, in beroep komen bij den Directeur van Verkeer en Waterstaat en, indien deze genomen is door het college van gecommiteerden eener groepsgemeenschap of door een resident, bij den betrokken gouverneur."

De leden (3), (4), (5) en (6) van artikel 99 worden gelezen:

„(3) Van de vergunningen, verleend door beheerders van niet bij het Land of bij openbare gemeenschappen in beheer zijnde wegen wordt op Java en Madoera een afschrift gezonden aan het betrokken college van gedeputeerden der provincie, dan wel in Jogjakarta en Soerakarta aan den betrokken gouverneur en in de gouvernementen Sumatra, Borneo en Groote Oost aan het betrokken college van gecommiteerden der groepsgemeenschap, of waar deze niet bestaat, aan den betrokken resident.

(4) De in het vorige lid genoemde colleges en autoriteiten kunnen een vergunning als in het vorige lid bedoeld bij met redenen omkleed besluit nietig verklaren.

(5) Van de weigering, intrekking of nietigverklaring van een vergunning staat den belanghebbenden op Java en Madoera beroep open op den Directeur van Verkeer en Waterstaat en in de gouvernementen Sumatra, Borneo en Groote Oost op den betrokken gouverneur.

(6) Indien het beroep tegen de weigering of intrekking van een vergunning gegrond wordt bevonden, wordt de vergunning op Java en Madoera door den Directeur van Verkeer en Waterstaat en in de gouvernementen Sumatra, Borneo en Groote Oost door den betrokken gouverneur verleend."

Artikel 102, lid (2) wordt gelezen:

„(2) Voor wegen in beheer bij anderen dan het Land of openbare gemeenschappen geschiedt dit niet dan na verkregen goedkeuring, in een afdeeling van de gouvernementen Jogjakarta of Soerakarta van het hoofd der afdeeling, elders op Java en Madoera van den resident en in de gouvernementen Sumatra, Borneo en Groote Oost van het hoofd van plaatselijk bestuur."



Artikel 103, lid (2) wordt gelezen:

„(2) Voor wegen in beheer bij anderen dan het Land of openbare gemeenschappen geschiedt dit op Java en Madoera niet dan na verkregen goedkeuring van het betrokken college van gedeputeerden der provincie, of indien het wegvak in de gouvernementen Jogjakarta en Soerakarta ligt, van den betrokken gouverneur, en in de gouvernementen Sumatra, Borneo en Groote Oost niet dan na verkregen goedkeuring van het betrokken college van geëmitteerden der groepsgemeenschap, of indien het wegvak niet in een groepsgemeenschap ligt, van den betrokken resident.”

Artikel 110, lid (1) onder 1e en 5e wordt gelezen:

„1e. de ingenieurs, architecten en opzichters in dienst van den Lande en van openbare gemeenschappen, belast met het beheer van en toezicht op de wegen, zoomede andere met die taak belaste ambtenaren, voor zoover zij daartoe in de gouvernementen Jogjakarta en Soerakarta door den gouverneur en elders door den resident zijn aangewezen;”

„5e. de in de gouvernementen Jogjakarta en Soerakarta door den gouverneur en elders door den resident, — met inachtneming van door den Directeur van Binnenlandsch Bestuur terzake te geven aanwijzingen — en door dien Directeur tot onbezoldigd politie-ambtenaar aangestelde personen.”

De leden (3), (4) en (6) van artikel 110 worden gelezen:

„(3) De in lid (1) genoemde ambtenaren en personen worden in de gouvernementen Jogjakarta en Soerakarta door den gouverneur en elders door den resident voorzien van een legitimatiebewijs van een door den Directeur van Binnenlandsch Bestuur vast te stellen model, waarin hun politie-ele bevoegdheid is omschreven.”

„(4) De in lid (1) onder 5e genoemde personen ontvangen in de gouvernementen Jogjakarta en Soerakarta van den gouverneur en elders van den resident onderscheidenlijk van den Directeur van Binnenlandsch Bestuur een acte van aanstelling.”

„(6) De in lid (1) bedoelde personen staan voor zover betreft de uitoefening van hun politioneele bevoegdheid onder het gezag van de met de leiding der politie belaste ambtenaren van het Binnenlandsch Bestuur. Zij kunnen ten allen tijde in de gouvernementen Jogjakarta en Soerakarta door den gouverneur en elders door den resident van hun politioneele bevoegdheid worden ontheven.”

## Artikel II.

Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 April 1940.

En opdat niemand hiervan onwetendheid voorwende, zal deze in het Staatsblad van Nederlandsch-Indië worden geplaatst.

Gedaan te Buitenzorg, den 1sten Maart 1940.  
**A. W. L. TJARDA VAN STARKENBORGH.**

De Algemeene Secretaris,  
**J. M. KIVERON.**

Uitgegeven den twaalfden Maart 1940.

De 1e Gouvernements Secretaris,  
**E. A. ZEILINGA.**

(Besluit van den Gouverneur-Generaal  
van 1 Maart 1940 No. 25).

