

# STAATSBLAD

VAN

## NEDERLANDSCH-INDIË

---

1940 No. 34 WETBOEK VAN KOOPHANDEL. Nadere wijziging en aanvulling van het Wetboek van Koophandel. \*)

### IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR-GENERAAL VAN  
NEDERLANDSCH-INDIË,

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut!  
doet te weten:

Dat Hij, het Tweede Boek van het Wetboek van Koophandel willende wijzigen en aanvullen overeenkomstig de bij de Wet van 16 September 1939 (Nederlandsch Staatsblad No. 204) voor Nederland vastgestelde voorschriften;

Den Raad van Nederlandsch-Indië gehoord en in overeenstemming met den Volksraad;

Heeft goedgevonden en verstaan:

#### Artikel 1.

Het Tweede Boek van het Wetboek van Koophandel ondergaat de volgende wijzigingen:

a. In het eerste lid van artikel 517s wordt het bepaalde onder 5e gelezen:

„5e. embargo op het schip wordt gelegd of door een maatregel van hoogerhand aan den vervoerder de beschikking over de voor het vervoer van goederen bestemde ruimte van het schip wordt onttrokken.”

---

\*) Bijlagen Handelingen Volksraad, zittingsjaar 1939—1940, Onderwerp 105.



b. Na artikel 517u wordt ingevoegd een nieuw artikel, luidende:

„Artikel 517u bis.

Onverminderd het bepaalde in artikel 517s kan ieder der partijen, bij schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij, aan de vervoerovereenkomst een einde maken, indien de uitvoering daarvan wordt belet, doordat een maatregel van hoogerhand het geheel of een gedeelte van de voor het vervoer van goederen bestemde ruimte van een of meer schepen aan de beschikking van den vervoerder onttrekt, terwijl deze uitvoering niet binnen redelijken tijd kan worden hervat.

Na het einde der overeenkomst is de vervoerder bevoegd, de goederen te lossen en voor rekening van de rechthebbenden op te slaan in de haven, waarin het schip zich bevindt, of in de naaste veilige haven, die het kan bereiken. De rechthebbende kan zijnerzijds de uitlevering der goederen vorderen in de haven, waarin het schip zich bevindt, of in de eerste haven, waarin het binnenloopt. Vracht is in de gevallen van dit artikel niet verschuldigd.

Indien reeds vervoer van goederen heeft plaats gehad en de rechthebbende daardoor is gebaat, kan de rechter op vordering van den vervoerder beslissen, dat vracht verschuldigd is en het bedrag daarvan naar billijkheid vaststellen.”

c. Aan het eerste lid van artikel 520a wordt toegevoegd:

„Hetzelfde geldt, indien door een maatregel van hoogerhand de vervrachte ruimte van het schip aan de beschikking van den vervrachter wordt onttrokken.”

d. Na artikel 520a wordt ingevoegd een nieuw artikel, luidende:

„Artikel 520a bis.

Is als vracht een vaste som bepaald, dan ondergaat deze een evenredige vermindering, indien door een maatregel van hoogerhand een gedeelte van de vervrachte ruimte van het schip aan de beschikking van den vervrachter wordt onttrokken.”

e. In artikel 520r wordt in plaats van „517s—517u” gelezen: „517s—517u bis”.



f. Na artikel 533m wordt ingevoegd een nieuw artikel, luidende:

„Artikel 533m bis.

Indien een maatregel van hoogerhand de voor het vervoer van den reiziger bestemde ruimte van het schip aan de beschikking van den vervoerder onttrekt, hebben beide partijen het recht de overeenkomst te verbreken.

Is de reis reeds aangevangen, dan eindigt de overeenkomst in de haven, waar het schip zich bevindt of in de naaste veilige haven, die het kan bereiken.

Het tweede en derde lid van het voorgaande artikel vinden overeenkomstige toepassing.”

g. Aan het eerste lid van artikel 533u wordt toegevoegd:

„Hetzelfde geldt, indien door een maatregel van hoogerhand de beschikking over het geheel of een gedeelte van de vervoerde ruimte van het schip aan den vrachter wordt onttrokken.”

h. In artikel 533x wordt na de woorden „533i—533l,” ingelascht: „533m bis.”

Artikel 2.

Deze ordonnantie treedt in werking met ingang van den dag na dien harer afkondiging.

En opdat niemand hiervan onwetendheid voorwende, zal deze in het Staatsblad van Nederlandsch-Indië worden geplaatst.

Gedaan te Batavia, den 26sten Januari 1940.  
**A. W. L. TJARDA VAN STARKENBORGH.**

De Algemeene Secretaris,  
 J. M. KIVERON.

Uitgegeven den zesden Februari 1940.

De Algemeene Secretaris,  
 J. M. KIVERON.

(Besluit van den Gouverneur-Generaal  
 van 26 Januari 1940 No. 5).