

# STAATSBLAD

VAN

## NEDERLANDSCH-INDIË

1940 No. 59 SCHEEPVAART. KUSTVAART. Hernieuwde vaststelling van de regeling der dispensaties van het vlagvereischte voor kustvaart ter uitvoering van artikel 3, lid 3 van de „Indische Scheepvaartwet 1936” (Staatsblad No. 700).

Besluit van den Gouverneur-Generaal van Nederlandsch-Indië van 23 Februari 1940 No. 49. -

Gelezen, enz.;

Gelet op artikel 3, lid 3 van de „Indische Scheepvaartwet 1936” (Staatsblad 1936 No. 700);

Is goedgevonden en verstaan:

Eerstelijk: *a.* In te trekken het besluit van 28 December 1936 No. 5 (Staatsblad No. 705) betreffende dispensaties van het vlagvereischte voor kustvaart, zooals dit sedert is aangevuld en gewijzigd, laatstelijk bij het besluit van 21 Maart 1938 No. 3 (Staatsblad No. 142);

*b.* Te bepalen, dat alle op dit oogenblik nog van kracht zijnde beschikkingen, genomen op grond van de in het vorige lid ingetrokken regeling, hare geldigheid behouden en geacht moeten worden krachtens de bepalingen van dit besluit te zijn verleend.

Ten tweede: Dispensatie te verleen van het in artikel 3, lid 1 der „Indische Scheepvaartwet 1936” gestelde vlagvereischte voor kustvaart ten behoeve van de zeeschepen varende onder de vlag van staten, met welke het Koninkrijk der Nederlanden in vriendschap is, voor de na te noemen trajecten en het daarbij te bepalen vervoer:

I. vervoer met tankschepen van al dan niet verpakte aardolieproducten, zoomede van goederen benoodigd voor het bedrijf, waarin bedoelde aardolieproducten worden



gewonnen, tusschen Boenjoe, Lingkas (Tarakan), Balikpapan, Soerabaja, Boela, Palembang, Pangkalan Soesoe, Tandjoeng Oeban en Samboe onderling;

II. vervoer van passagiers en/of goederen:

- a. van Tandjoengbalai (Asahan) naar Laboehanbilik,
- b. van Tandjoengbalai (Asahan) naar Tandjoengtiram,
- c. van Pangkalan Dode naar Tandjoengtiram,
- d. tusschen Samboe — Tandjoeng Samah — Selatpandjang — Teloekbeletoen — Koedap — Ketam Poetih — Bengkalis — Pakning — Siak Sri Indrapoera — Pakanbaroe — Batoe Pandjang — Tandjoeng Medang en Bagansiapiapi onderling,
- e. tusschen Rengat — Koeala Tjenako — Poelaupalas — Tembilahan — Sepat — Perigiradja — Koeala Gaoeng — Koeala Mandah — Soengaigoentoeng — Poelaukidjang en Samboe onderling,
- f. tusschen Djambi en Toengkal,
- g. tusschen Batavia met Tandjoengpriok eenerzijds en Soengailiat, Tandjoengpandan, Pangkalbalem en Belinjoe anderzijds,
- h. van Semarang naar Soengailiat, Tandjoengpandan, Pangkalbalem en Belinjoe,
- i. van Koeala Gaoeng naar Anak Serka en Lahang,
- j. van Cheribon naar Soengailiat, Tandjoengpandan, Pangkalbalem en Belinjoe,
- k. tusschen Selatpandjang en Tandjoeng Kedaboe,
- l. tusschen Tandjoeng Kedaboe, de afscheepplaatsen van vischproducten gelegen op de Noordkust van het eiland Rangsang, en Tandjoengbalai en Meral gelegen op het eiland Karimoen, onderling,
- m. tusschen Pendjalai en de kustplaatsen gelegen aan den oever van de Kamparrivier tot de samenvloeiing van de Kampar-Kiri met de Kampar-Kanan en die gelegen aan den oever van de Batang Nito tot Koeala Napoeh onderling;

III. vervoer van uit het buitenland afkomstige, voor een plaats in Nederlandsch-Indië bestemde goederen, ten aanzien waarvan de invoerformaliteiten nog niet zijn



vervuld, zoomede van uit een plaats in Nederlandsch-Indië afkomstige voor het buitenland bestemde goederen, ten aanzien waarvan de uitvoerformaliteiten zijn vervuld, tusschen de zeehavens Batavia met Tandjoengpriok, Cheribon, Indramajoe, Tegal, Pekalongan, Semarang, Tjilatjap, Soerabaja, Pasoeroean, Probolinggo, Besoeki, Panaroekan, Banjoewangi, Emmahaven, Oosthaven, Palembang, Belawan, Balikpapan en Makassar onderling, een en ander onder voorwaarde, dat dit vervoer geschiedt door in oceaanzaart gebezigde zeeschepen met een bruto-inhoud van 8500 of meer m<sup>3</sup>, die in geregelden lijndienst verbindingen tusschen Nederlandsch-Indië en het buitenland onderhouden, en plaats heeft met het schip, dat de goederen uit het buitenland aanvoerde of naar het buitenland zal afvoeren, of met een ander schip, mits in het laatste geval beide schepen behooren tot één en het zelfde van de door den Commandant der Zeemacht en Hoofd van het Departement der Marine aan te wijzen scheepvaartbedrijven.

Ten derde: Dispensatie te verleenen van het in artikel 3, lid 1 der „Indische Scheepvaartwet 1936” gestelde vlagvereische voor kustvaart ten behoeve van de zeeschepen, varende onder de vlag van staten, met welke het Koninkrijk der Nederlanden in vriendschap is, voor de na te noemen trajecten en voor het vervoer van personen en/of goederen:

a. tusschen in artikel 2, 3 en 4 van het besluit van 28 Juni 1939 No. 23 (Staatsblad No. 383) bedoelde kustplaatsen, voor zoover die gelegen zijn binnen het tolgebied en aldaar geen (hulp-)tolkantoor is gevestigd, eenerzijds, en de zeehavens of de voor den buitenlandschen handel opengestelde kustplaatsen alwaar (hulp-)tolkantoren zijn gevestigd en de formaliteiten betreffende den in- en/of uitvoer worden vervuld, uitsluitend in het belang dier formaliteiten;

b. tusschen de buiten het tolgebied gelegen zeehavens, de in artikel 2 sub c van de „Scheepvaartverordening 1936” bedoelde kustplaatsen en de in artikel 2 sub y van het besluit van 28 Juni 1939 No. 23 (Staatsblad No. 383) bedoelde panglons, voor zoover liggend buiten het tolgebied, onderling;



een en ander met inachtneming van gelijke beperkingen, als ten aanzien van den buitenlandschen handel op evenbedoelde kustplaatsen en panglongs, met betrekking tot de soort en grootte der zeeschepen en den aard der vervoerde goederen zijn gesteld.

Ten vierde: Dispensatie te verleen van het in artikel 3, lid 1 der „Indische Scheepvaartwet 1936” gestelde vlagvereishte voor kustvaart tusschen de zeehavens en de kustplaatsen, welke voor het betreffende zeeschip openstaan krachtens het bepaalde in de artikelen 2, 3 of 4 der evengenoemde wet, voor zoover betreft het vervoer van:

- a. personen in dienst van het bedrijf, waarin het betreffende zeeschip wordt gebezigd, voor het maken van dienstreizen met dat zeeschip;
- b. brieven en postpakketten.

Ten vijfde: A. Den Directeur van Financiën

B. Den Commandant der Zeemacht

- A. en B. te machtigen in bijzondere gevallen dispensatie te verleen van het in artikel 3, lid 1 der „Indische Scheepvaartwet 1936” gestelde vlagvereishte voor kustvaart ten behoeve van de zeeschepen varende onder de vlag van staten, met welke het Koninkrijk der Nederlanden in vriendschap is,
- A. voor zoover betreft het vervoer van goederen,
  - B. voor zoover betreft het vervoer van passagiers.

Afschrift, enz. -

Ter ordonnantie van den Gouverneur-Generaal  
van Nederlandsch-Indië:

De Algemeene Secretaris,

J. M. KIVERON.

Uitgegeven den vijftden Maart 1940.

De 1e Gouvernements Secretaris,  
E. A. ZEILINGA.



# STAATSBLAD

VAN

## NEDERLANDSCH-INDIË

---

1940 No. 60    ACCIJNZEN. TABAK. Verlaging van de vergoeding  
verschuldigd voor de inruiling van tabaksaccijns-  
zegels.

### IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR-GENERAAL VAN  
NEDERLANDSCH-INDIË,

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut!  
doet te weten:

Dat Hij, overwegende dat ter uitvoering van artikel 14,  
lid (1) der „Tabaksaccijns-ordonnantie” (Staatsblad 1932  
No. 517) het noodig is het navolgende te bepalen;

Den Raad van Nederlandsch-Indië gehoord;

Heeft goedgevonden en verstaan:

#### Artikel 1.

Het tweede lid van artikel 14 van de „Tabaksaccijns-  
verordening” (Staatsblad 1932 No. 560) wordt gelezen als  
volgt:

„(2) Bij inruiling van zegels moet, ongeacht het even-  
tueel uit hoofde van artikel 30 verschuldigde, een  
vergoeding worden betaald, welke per 100 zegels bedraagt:

- voor serie A: 2 cent
- voor serie B: 3 cent
- voor serie C: 4 cent
- voor serie D: 9 cent
- voor serie E: 10 cent.”