

STAATSBLAD

VAN

NEDERLANDSCH-INDIË

1940 No. 94 LUCHTVAART. VERBODEN LUCHTKRINGEN.
Intrekking van de bestaande regeling inzake
verboden luchtkringen (Staatsblad 1939 No. 105)
en vaststelling van eene nieuwe regeling terzake.

Besluit van den Gouverneur-Generaal van Nederlandsch-Indië
van 28 Maart 1940 No. 22. -

Gelet op het besluit van 14 Maart 1939 No. 27 (Staatsblad
No. 105);

Gelezen, enz.;

Nog gelet op artikel 4 van het „Luchtvaartbesluit 1932”
(Staatsblad 1933 No. 118 juncto Staatsblad 1936 No. 447);

Is goedgevonden en verstaan:

Eerstelijk: In te trekken het besluit van 14 Maart 1939
No. 27 (Staatsblad No. 105), betreffende de instelling van
verboden luchtkringen.

Ten tweede: Voor de luchtvaart gesloten te verklaren de
terreinen en watervlakken in de omgeving van Tandjoeng-
priok, Soerabaja, Balikpapan en Tarakan, waarvan de
grenzen zijn aangegeven op de aan dit besluit gehechte
schetskaarten, met dien verstande, dat de luchtvaart boven
die gebiedsdeelen verboden is voor luchtvaartuigen, zoolang
van Nederlandsche als van vreemde nationaliteit, tenzij
daartoe eene vergunning is verleend.

Ten derde: Te bepalen als volgt:

IA.

Met betrekking tot het voor de luchtvaart gesloten ge-
bied in de omgeving van Tandjoengpriok:

a. het is aan bestuurders van landvliegtuigen bij het gebruik

- maken van het luchtvaartterrein voor landvliegtuigen Kemajoran (Batavia) toegestaan zich voor het uitvoeren van landings- of startmanoeuvres in het voor de luchtvaart gesloten gebied te begeven binnen een afstand van $2\frac{1}{2}$ km van de grenzen van het luchtvaartterrein;
- b. bij het uitvoeren van de landings- of startmanoeuvres binnen het voor de luchtvaart gesloten gebied mag de vlieghoogte niet meer dan 300 m bedragen.

IB.

- Met betrekking tot het wateroppervlak te Tandjoengpriok:
- a. de bestuurders van watervliegtuigen, aan wie vergunning is verleend om gebruik te maken van het wateroppervlak te Tandjoengpriok (Batavia), zijn verplicht bij het aanvliegen van dat wateroppervlak of bij vertrek vandaar één der navolgende routes te volgen:
1. van de grens van het voor de luchtvaart gesloten gebied in Zuidelijke richting naar het eiland Edam en van dit eiland in rechte lijn naar de havenlichten van Tandjoengpriok of omgekeerd,
 2. vanaf $107^{\circ} 0' 54''$ O. L. — $6^{\circ} 3' 30''$ Z. B. in koers 281° naar het eiland Leiden en van dit eiland in rechte lijn naar de havenlichten van Tandjoengpriok of omgekeerd,
- een en ander zooals in de desbetreffende schetskaart is aangegeven;
- b. het is verboden op de onder a genoemde routes te vliegen op een grootere hoogte dan 300 m;
- c. het is aan bestuurders van watervliegtuigen verboden zich voor het uitvoeren van landings- of startmanoeuvres te begeven buiten een afstand van $2\frac{1}{2}$ km van den havenmond, behoudens in het geval, dat de veiligheid van het vliegen — gezien de omstandigheden van weer en wind — zulks noodzakelijk maakt;
- d. de vlieghoogte bij de landings- of startmanoeuvre mag niet meer dan 300 m bedragen.

IIA.

Met betrekking tot het luchtvaartterrein voor landvliegtuigen Tandjoeng Perak (Soerabaja):

- a. de bestuurders van landvliegtuigen, aan wie vergunning is verleend om gebruik te maken van het luchtvaartterrein Tandjoeng Perak, zijn verplicht bij het aanvliegen van dat terrein of bij het vertrek vandaar één der navolgende routes te volgen:
1. voor uit het Westen komende e.q. naar het Westen gaande vliegtuigen vanaf $112^{\circ} 30' \text{ O.L.} - 7^{\circ} 7' 30''$ Z.B. in koers 101° tot een punt 1 zeemijl Zuid van Grissee en vandaar in rechte lijn naar het luchtvaartterrein, of omgekeerd;
 2. voor uit het Noorden komende e.q. naar het Noorden gaande vliegtuigen:
 - a. ten Westen van de Westgrens van het voor de luchtvaart gesloten gebied tot het punt $112^{\circ} 30' \text{ O.L.} - 7^{\circ} 7' 30''$ Z.B. en vandaar in koers 101° langs de onder 1 vermelde route of omgekeerd, dan wel
 - b. ten Oosten van de Oostgrens en ten Zuiden van de Zuidgrens van het voor de luchtvaart gesloten gebied tot Wonokromo en vandaar Noord tot het luchtvaartterrein, of omgekeerd;
 3. voor uit het Oosten komende e.q. naar het Oosten gaande vliegtuigen ten Zuiden van de Zuidgrens van het voor de luchtvaart gesloten gebied tot Wonokromo en vandaar Noord tot het luchtvaartterrein, of omgekeerd;
 4. voor uit het Zuiden komende e.q. naar het Zuiden gaande vliegtuigen rechts van de spoorlijn Sidoardjo — Wonokromo en vandaar Noord tot het luchtvaartterrein, of omgekeerd,
 - a. een en ander zooals in de desbetreffende schetskaart is aangegeven;
 - b. het is verboden op de onder a genoemde routes te vliegen op een grootere hoogte dan 300 m;
 - c. het is aan bestuurders van landvliegtuigen verboden zich voor het uitvoeren van landings- of startmanoeuvres te begeven buiten een afstand van $2\frac{1}{2}$ km van de grenzen van het luchtvaartterrein;
 - d. de vlieghoogte bij de landings- en startmanoeuvre mag niet meer dan 300

IIB.

- Met betrekking tot het wateroppervlak te Soerabaja:
- a. de bestuurders van watervliegtuigen, aan wie vergunning is verleend om gebruik te maken van het wateroppervlak te Soerabaja, zijn verplicht bij het aanvliegen van dat wateroppervlak of bij vertrek vandaar één der navolgende routes te volgen:
 1. hetzij het Westervaarwater, hetzij het Oostervaarwater en daarbij van het lichtschip af, respectievelijk tot aan het lichtschip, te vliegen midden boven het grootscheepsche vaarwater,
 2. vanaf $112^{\circ} 30' \text{ O.L.} - 7^{\circ} 7' 30'' \text{ Z.B.}$ in koers 101° tot een punt 1 zeemijl Zuid van Grissee, waarna in koers Oost de onder 1 vermelde route door het Westervaarwater wordt bereikt, of omgekeerd, een en ander zooals in de desbetreffende schetskaart is aangegeven;
 - b. het is verboden op de onder a genoemde routes te vliegen op een grootere hoogte dan 300 m;
 - c. het is aan bestuurders van watervliegtuigen verboden zich voor het uitvoeren van landings- en startmanoeuvres te begeven buiten het watergebied begrensd door de parallel van Tandjoeng Djoenganjar en den meridiaan over het triangulatiebaken op den 85 meter hoogen heuveltop op Madoera, zooals in de desbetreffende schetskaart is aangegeven;
 - d. de vlieghoogte bij de landings- of startmanoeuvre mag niet meer dan 300 m bedragen.

III.

- Met betrekking tot het wateroppervlak te Balikpapan:
- a. de bestuurders van watervliegtuigen, aan wie vergunning is verleend om gebruik te maken van het wateroppervlak te Balikpapan, zijn verplicht bij het aanvliegen van dat wateroppervlak of bij vertrek vandaar een route te volgen, welke vanaf het loodschip het grootscheepsche vaarwater volgt, of omgekeerd, een en ander zooals in de desbetreffende schetskaart is aangegeven;
 - b. het is verboden op de onder a genoemde route te vliegen op een grootere hoogte dan 300 m;

- c. het is aan bestuurders van watervliegtuigen verboden zich voor het uitvoeren van landings- en startmanoeuvres te begeven buiten het watergebied begrensd door de parallellen van Tokong en Tandjoeng Penadjam, zooals in de desbetreffende schetskaart is aangegeven;
- d. de vlieghoogte bij de landings- of startmanoeuvre mag niet meer dan 300 m bedragen.

IVA.

Met betrekking tot het landingsterrein voor landvliegtuigen te Tarakan:

- a. de bestuurders van landvliegtuigen, aan wie vergunning is verleend om gebruik te maken van het landingsterrein Tarakan, zijn verplicht de route te volgen vanaf $117^{\circ} 26' \text{ O.L.} - 3^{\circ} 21' \text{ N.B.}$ en vandaar in rechte lijn naar het landingsterrein te vliegen en bij vertrek van het landingsterrein deze route in tegengestelde richting te volgen, een en ander zooals in de desbetreffende schetskaart is aangegeven;
- b. het is verboden op de onder *a* genoemde route te vliegen op een grotere hoogte dan 300 m;
- c. het is aan bestuurders van landvliegtuigen verboden zich voor het uitvoeren van landings- of startmanoeuvres te begeven buiten een afstand van $2\frac{1}{2}$ km van de grenzen van het landingsterrein;
- d. de vlieghoogte bij de landings- of startmanoeuvre mag niet meer dan 300 m bedragen.

IVB.

Met betrekking tot het wateroppervlak te Tarakan:

- a. de bestuurders van watervliegtuigen, aan wie vergunning is verleend om gebruik te maken van het wateroppervlak te Tarakan zijn verplicht bij het aanvliegen van dat wateroppervlak of bij vertrek vandaar de route te volgen vanaf $117^{\circ} 26' \text{ O.L.} - 3^{\circ} 21' \text{ N.B.}$ in koers 111° tot de reede van Lingkas, of omgekeerd, een en ander zooals in de desbetreffende schetskaart is aangegeven;
- b. het is verboden op de onder *a* genoemde route te vliegen op een grotere hoogte dan 300 m;
- c. het is aan bestuurders van watervliegtuigen verboden zich voor het uitvoeren van landings- en startmanoeuvres te begeven buiten een afstand van $2\frac{1}{2}$ km van de grenzen van het wateroppervlak;

begeven buiten het watergebied begrensd door de lijnen Tandjoeng Kris — Zuidpunt Sadau — Middelpunt reede Lingkas — Tandjoeng Kris, zooals in de desbetreffende schetskaart is aangegeven;

d. de vlieghoogte bij de landings- of startmanoeuvre mag niet meer dan 300 m bedragen.

Ten vierde: }
Ten vijfde: } enz.;

Afschrift, enz. -

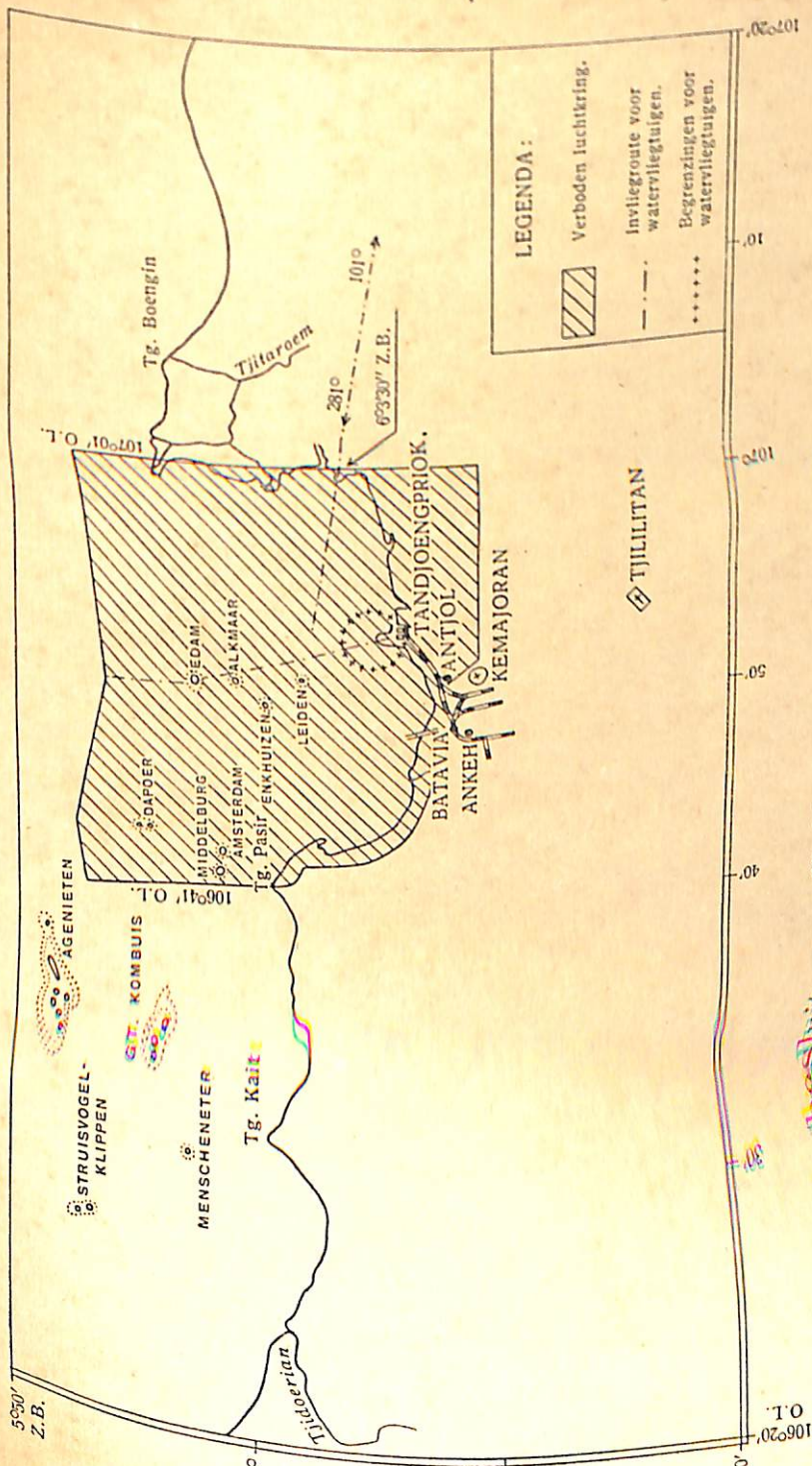
Ter ordonnantie van den Vice-President van den Raad van Nederlandsch-Indië, bij afwezigheid van den Gouverneur-Generaal, belast met het dagelijksch beleid der zaken:

De 1e Gouvernements Secretaris,
E. A. ZEILINGA.

Uitgegeven den negentienden April 1940.

De Algemeene Secretaris,
J. M. KIVERON.

VERBODEN ZONE „TANDJOENGPRIOK“



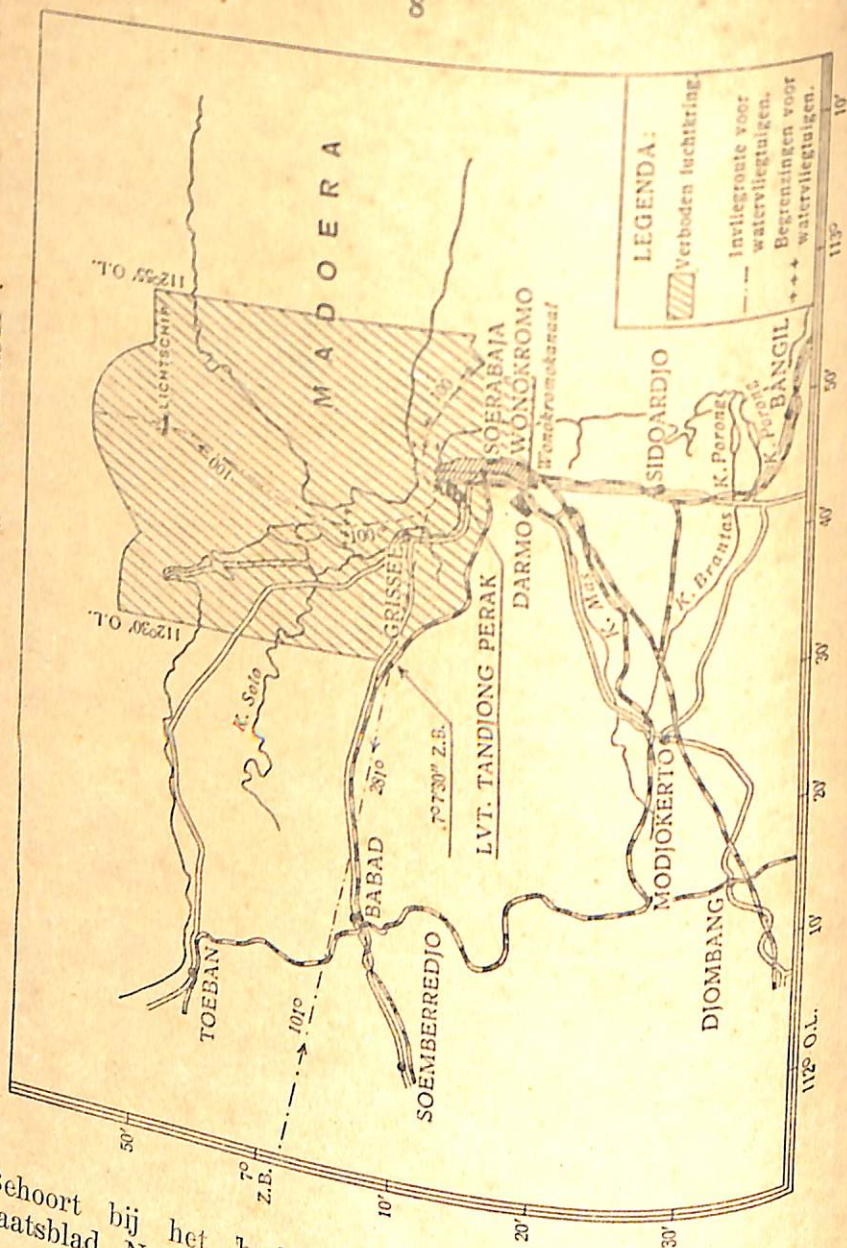
Behoort bij het Besluit van 28 Maart 1940 No. 22

Staatsblad No. 94

Mij bekend:

De 1e Gouvernements Secretaris,
E. A. ZEILINGA.

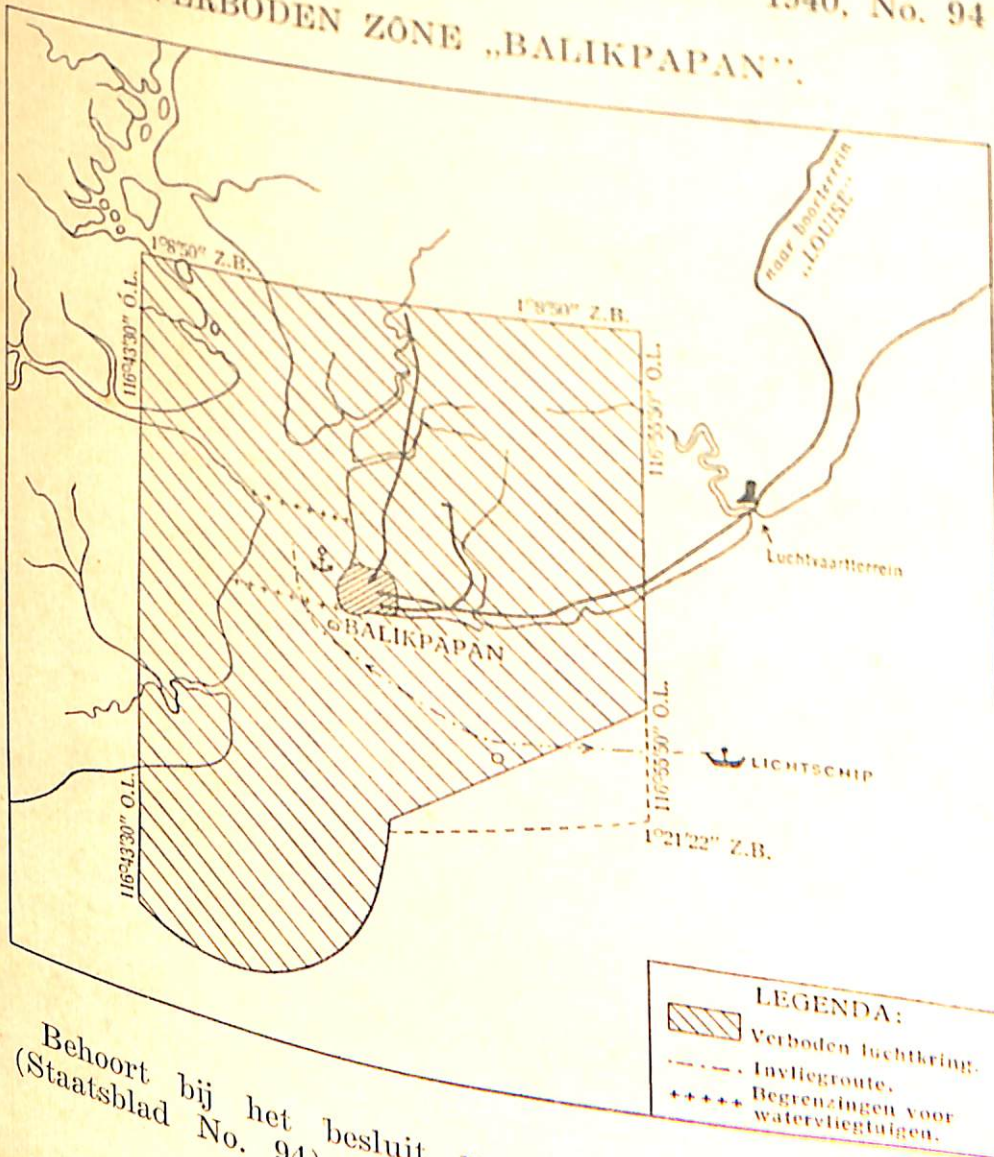
VERBODEN ZONE „SOERABAJA“



Behoort bij het besluit van 28 Maart 1940 No. 22
(Staatsblad No. 94).

Mij bekend:
De 1e Gouvernements Secretaris,
E. A. ZEILINGA.

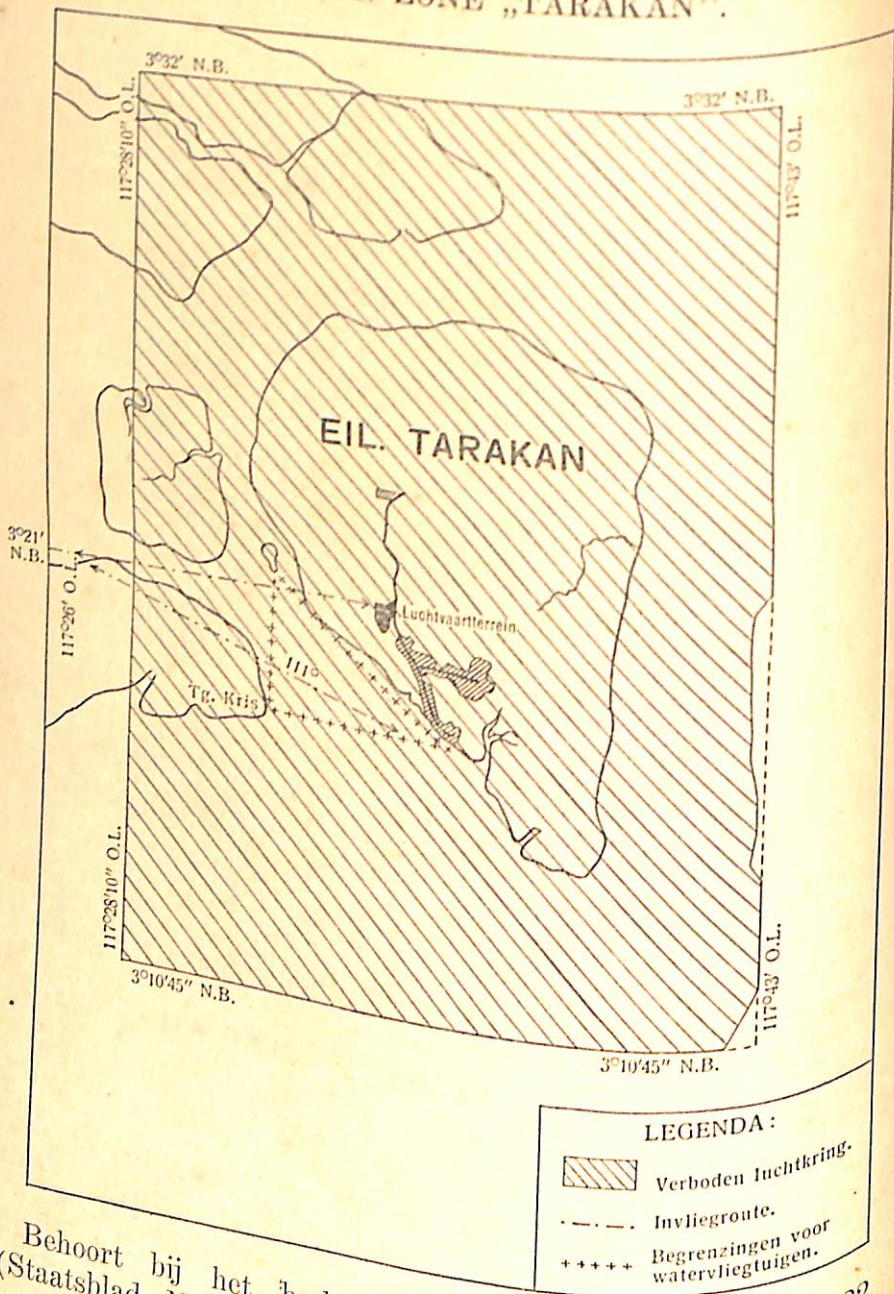
VERBODEN ZONE „BALIKPAPAN“.



Behoort bij het besluit van 28 Maart 1940 No. 22
(Staatsblad No. 94).

Mij bekend:
De 1e Gouvernements Secretaris,
E. A. ZEILINGA

VERBODEN ZONE „TARAKAN”.



Behoort bij het besluit van 28 Maart 1940 No. 22
(Staatsblad No. 94).

Mij bekend:
De 1e Gouvernements Secretaris,

